



Una cata de vinos en la Bodega Redonda de Requena. :: LP

## Requena pide más inversiones turísticas para rentabilizar las tarifas reducidas del AVE

El ayuntamiento y el sector vinícola abogan por mejorar los horarios de las frecuencias y las conexiones entre la estación y la localidad

:: ISABEL DOMINGO

**VALENCIA.** Si el calendario no falla, las nuevas tarifas reducidas para el AVE entre Valencia y Requena serán una realidad antes del 31 de julio. Acercarse hasta la capital del Turia o hasta la del vino en apenas 23 minutos implicará únicamente un gasto de 12 euros (el billete sencillo costará unos 6 euros).

Por ello, tanto el Ayuntamiento de Requena como el sector turístico y vinícola no ocultan su satisfacción tras conocer la medida aprobada por el Consejo de Ministros de este viernes. Son conscientes del beneficio que implicará para el viajero recurrente (aquel que usa el servicio varias veces por semana por cuestiones laborales o de estudio) como para el turista. «Vamos a ser prudentes para esperar las cifras y los incrementos de viajeros y usuarios de la estación de Requena-Utiel», afirmó el alcalde de la localidad, Javier Berasaluce, quien confía en notar una mayor afluencia de turistas.

La misma opinión mantuvo el presidente de la Asociación de la

Ruta del Vino de la Denominación de Origen Utiel-Requena, Luis Gil, quien recordó que la bajada de tarifas ha sido una reivindicación constante de esta entidad. Y también de la Denominación de Origen (DO) Utiel-Requena, cuyo presidente, José Luis Robredo, aseguró que la medida «incentivará el enoturismo y la gastronomía de la comarca», un tipo de turismo que atrajo a 37.000 visitantes directos en 2012.

Sin embargo, todos coincidieron en la necesidad de seguir trabajando para mejorar las conexiones entre la estación y el casco urbano, además de potenciar las inversiones para ofrecer más servicios. Por ejemplo, el presidente de la DO apuntó

que los enlaces de los autobuses deberían «adaptarse a la carta, es decir, que sean las bodegas quienes gestionen ese servicio para los viajeros que quieran hacer visitas guiadas». A su juicio, es «fundamental lograr que la gente utilice el AVE».

Robredo también abogó por crear conexiones con las aldeas de Requena y de Utiel, además de con puntos de interés en la comarca como el yacimiento arqueológico de las Pilillas, un asentamiento ibero considerado como el centro productor de vino más antiguo de España y que va a ser propuesto como Patrimonio Mundial de la Humanidad.

### Adecuar horarios

El alcalde hizo hincapié en lograr abaratar el precio del parking y en otro «handicap más complicado» que, en este caso, afecta a los otros beneficiados por las tarifas Avant: los vecinos de Requena. Según Berasaluce, se va a negociar «la adecuación de horarios a las demandas laborales de nuestro municipio».

La propuesta pasaría por pedir que más trenes tengan parada en la estación del AVE. «Será difícil porque los horarios están ajustados para la demanda de Valencia-Madrid pero seguiremos peleando», dijo. De esta forma, se conseguiría que los residentes emplearan la alta velocidad como medio de transporte a su trabajo, por ejemplo.

El responsable de la asociación de la Ruta del Vino apuntó otro punto que debe potenciarse a partir de ahora: los turistas extranjeros que pueden trasladarse hasta la comarca tanto desde Madrid como desde Valencia. Para Luis Gil hay que posicionar las tarifas económicas especialmente los fines de semana para atraer a los visitantes de estancias de ida y vuelta o de dos días. «Primero hay que consolidar el uso de la estación con los nuevos billetes, que hasta ahora eran intocables y perjudicaba la organización de paquetes turísticos, y luego trabajar las conexiones con zonas rurales de la comarca», aseguró.

## Pro-AVE reclama a Fomento la alta velocidad entre Alicante y Tarragona

:: S. C.

**VALENCIA.** La asociación Pro-AVE pidió ayer al Ministerio de Fomento la construcción del tramo de alta velocidad entre Alicante y Tarragona y la separación del tráfico de mercancías y de pasajeros. Según el presidente de la entidad, Federico Félix, estas dos medidas contribuirían a «hacer efectivo el potencial de desarrollo económico y social del corredor mediterráneo».

Félix apuntó que la situación económica del país exige «una política de austeridad pública y esto trae consigo el que algunas inversiones deban dilatarse más en el tiempo». Sin embargo, recordó que «el principio de rentabilidad e impacto económico en las inversiones» debe guiar la política pública, una línea que también ha defendido en varias ocasiones la ministra de Fomento, Ana Pastor.

Por ello, para el presidente de Pro-AVE, la alta velocidad entre la Comunitat y Cataluña «es la inversión más rentable que queda por hacer». Su puesta en marcha permitiría «liberar la actual línea para el tráfico de mercancías», lo que repercutiría en el tráfico portuario y ferroviario. En este sentido, aunque Federico Félix reclamó la ejecución del corredor mediterráneo como tal, es decir, la doble vía diferenciada para pasajeros y mercancías.

Respecto a las licitaciones de las obras del tercer carril, el responsable de Pro-AVE destacó que la infraestructura, que recibirá fondos europeos, avanza «de forma imparable». También solicitó que la inversión en el eje mediterráneo «no compute en el cálculo del déficit público español, dado su valor estratégico y alcance comunitario».



# COMPRO ORO Y PLATA



BRILLANTES, RELOJES, JOYAS ANTIGUAS Y MODERNAS

BRILLANTES DE TODAS LAS MEDIDAS 1, 2, 3 Y MÁS QUILATES  
MONEDAS, GEMAS, RELOJES PATEK, ROLEX, VACHERON, ETC., PIEZAS FIRMADAS, CARTIER, VAN CLEEF, ETC.







www.joyeriaplaza.es    PLAZA DEL AYUNTAMIENTO, 3 - VALENCIA - (Junto hotel Meliá Plaza)